

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 26. 6. 2023 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 13/2022 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 4/2023 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání

silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“.

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem xx. xxxx 2024.

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.,

primátor hl. m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib,

I. náměstek primátora hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1392 ze dne 26. 6. 2023 bylo schváleno nařízení č. 4/2023 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“). Na základě tohoto nařízení došlo k úpravám v organizaci zón placeného stání podle požadavků vyplývajících ze změn dopravních režimů v některých ulicích.

V průběhu měsíců po přijetí uvedeného usnesení byl odbor dopravy požádán zástupci MČ Praha 2, Praha 3, Praha 4, Praha 6 Praha 8 a Praha 10 o technické úpravy oblastí ZPS. Předložený návrh novely Nařízení pak obsahuje další drobné úpravy v uličním prostoru, které vznikly změnou organizace dopravy.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 2	• doplnění ZPS v ul. U Vodárny (se souhlasem ÚMČ P10)
Praha 3	• přesun umístění ZPS v ul. Na Hlídce
Praha 4	• přesun umístění ZPS v ul. Antala Staška • doplnění ZPS v ul. Pod Klaudiánkou
Praha 6	• doplnění ZPS v ul. Evropská
Praha 8	• rozšíření ZPS v okolí FN Bulovka
Praha 10	• doplnění ZPS v ul. Na Palouku

Výše uvedené úseky či jejich úpravy vznikly v rámci stávajících ZPS, a to změnou organizace dopravy v dané lokalitě, případně stavebními úpravami místních komunikací, nejsou však zatím v platném nařízení uvedeny. Nedochází k rozšíření stávajících oblastí s výjimkou MČ Praha 8, kde dochází k propojení parkovacích oblastí 8.2 a 8.3 v oblasti Bulovky. Nejedná se o vznik nových parkovacích oblastí, a tedy o rozšíření ZPS o nová a v platném Nařízení neuvedená území dalších městských částí.

Rozpočtový dopad změn bude kladný, nicméně ne příliš významný, jelikož se nejedná o rozsáhlé oblasti a jejich realizace bude probíhat v závislosti na změně platného dopravního značení.

Grafické přílohy návrhu Nařízení budou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny na CD nosiči a na internetových stránkách hl. m. Prahy. Z důvodu přehlednosti a jednoznačnosti dochází stejně jako v minulosti ke kompletní výměně příloh Nařízení, tedy celého CD nosiče. Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.

Vzhledem k zachování možnosti elektronického připomínkování předkládaného materiálu a s ohledem na technické možnosti aplikace TED je obsah CD příložen jako příloha č. 1 této důvodové zprávy.

Adresy s odkazem na výše uvedené elektronické přílohy:

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasaky/24-komunikace/Priloha1.rar>

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasaky/24-komunikace/Priloha2.rar>

<https://deska.praha.eu/EXTERNAL/vyhlasaky/24-komunikace/Priloha3.rar>