

Vyjádření k oznámení záměru „Stavba č. 46338 Hloubětínský tunel“ (EIA)

Městská část Praha 14 na základě projednání v jejích poradních orgánech podává vyjádření k oznámení záměru „Stavba č. 46338 Hloubětínský tunel“, zveřejněné v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia:

- MČ Praha 14 vnímá stavbu hloubětínského tunelu jako celoměstsky významnou stavbu. Z tohoto důvodu je potřeba koordinovat ji v kontextu širších dopravních vztahů např. jako při opravě Barrandovského mostu. Také je nezbytné samostatně posouzení dopadů stavební akce na komunikační síť s cílem definovat preventivní opatření na zmírnění negativních dopadů zvýšené dopravy na objízdných trasách (prašnost, hluk, průjezdnost).
- Vzhledem k dlouhodobému záměru MČ Praha 14 na zklidnění centrální části Hloubětína a ulice Poděbradské, doporučujeme zajistit dostatečnou kapacitu v křižovatce Kolbenova x Kbelská. V navržené podobě se počítá pouze s dvěma řadícími pruhy, což lze obecně považovat za nedostatečné. Od předchozí verze studie (01/2022) došlo k redukci v této křižovatce o jeden jízdní pruh, a naopak v křižovatce Kbelské s Poděbradskou byl pruh přidán. Tato změna není v zájmu MČ Praha 14, protože je v rozporu se zamýšleným zklidněním Poděbradské ulice v úseku Lehovec – Kbelská.
- MČ Praha 14 doporučuje prověřit dopady změny napojení ulic Mochovská, Zelenečská a Konzumní do Kbelské ulice z důvodu zajištění přiměřené dopravní obsluhy a ochrany území před tranzitní dopravou.
- MČ Praha 14 dále doporučuje doplnit do dokumentace pěší vazbu od ulice Hloubětínské okolo „Pražského zlomu“ v bezbariérové podobě.
- Přístup k tramvajové zastávce Starý Hloubětín v Poděbradské ulici ze západního směru není ideální z pohledu pěších vazeb do přilehlého území. Zlepšení situace např. formou přechodu pro chodce je za současného stavebního stavu, zejména pozice křižovatek, problematické. Tento aspekt by měl být zohledněn při realizaci stavby Hloubětínský tunel s ohledem na vzájemnou úzkou vazbu.
- MČ Praha 14 doporučuje podmínit zahájení realizace projektu po zprovoznění silnic č. 510 a 511 a po dokončení stavby mostu přes ulici Broumarská.
- MC Praha 14 dále doporučuje zkoordinovat realizaci projektu s výstavbou mostu přes oblast Za Horou.